

Perscommuniqué sp.a Schoten en sp.a Merksem

Met ongerustheid hebben de afdelingen Schoten en Merksem van de sp.a kennis genomen van de plannen voor de uitbreiding van de P&R Keizershoek en een eventuele uitbreiding van de winkel- en handelsactiviteiten op de parking van Carrefour op de Bredabaan.

Buiten het feit dat er gebrekkig tot niet gecommuniceerd is over deze plannen, blijven er voor ons nog heel wat vraagtekens over die een duidelijk en snel antwoord verdienen.

1 – Wat betekent dit plan voor de lokale mobiliteit en verkeersafwikkeling?

Onmiskenbaar leidt de uitbreiding van de P&R tot een aanzuigeffect voor meer auto's op een plaats waar het verkeer nu reeds stil staat tijdens winkelmomenten (Bredabaan – Hortsebaan - Kapelsesteenweg)

2 – Welke impact heeft dit op het openbaar vervoer?

Tramlijnen 2 en 3 zitten nu reeds vol van aan de beginhalte, de bussen eveneens. Alhoewel wij grote voorstanders zijn van een uitbreiding van het openbaar vervoer naar de binnenstad, lijkt het erop dat er weinig overleg met De Lijn is geweest en de capaciteitsuitbreiding van de P&R zonder uitbreiding van de tramcapaciteit vooral het openbaar vervoer voor lokale gebruikers niet zal bevorderen. Meer én grotere trams zijn hier dus een must evenals een open gesprek met de randgemeenten om te onderzoeken in hoeverre het openbaar vervoersnet kan verbeterd worden tot in hun eigen gemeente.

3 – Door het koppelen van de uitbreiding P&R aan winkels op de benedenverdieping en eventueel een uitbreiding van het winkelgebieden op de parking van Carrefour, worden de middenstand van Merksem en Schoten bedreigd met een nieuw concurrentieel aanbod op korte afstand en dit terwijl bv. de vernieuwde Bredabaan op zoek is naar een hernieuwde start.

4 – De bouw van een 5 verdiepingen tellende parkeergarage staat in schril contrast tot de eerder door o.a. Merksem en Schoten goedgekeurde visie op een groene corridor op de reservatiestrook. Het lijkt niet logisch om enerzijds te pleiten voor een gegraven tunnel voor 2° Spoorverbinding en A102 en anderzijds toe te laten dat het laatste stukje groen aan de rand van dit toekomstige Laaglandpark opgeofferd wordt aan koning auto, waardoor het laatste ongerepte stuk Polderlandschap in Merksem verdwijnt.

De sp.a afdelingen Schoten en Merksem willen niet voor voldongen feiten worden geplaatst en vragen snel overleg over deze plannen in alle openheid.